



X100TN1C/35/1	تاریخ: ۱۳۹۲/۹/۶
صفحه ۱ از ۲	شماره: 325
نوع خودرو: گروه X100 سایپا	

موضوع: دستورالعمل تعویض قطعه حبابگیر بنزین خودروهای X100

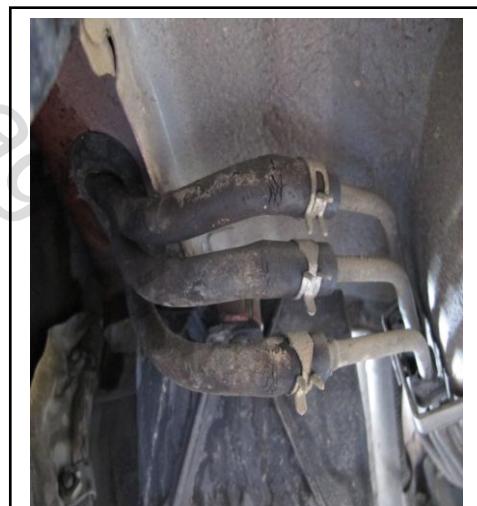
قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

با توجه به اطلاعات دریافتی درخصوص احتمال وجود ایراد در برخی از قطعات حبابگیر خودروی X100 ، در صورت مراجعه خودروهای دارای گارانتی با مشکل استشمام بوی بنزین داخل خودرو و پس از بررسی عدم نشتی بنزین از قطعات مرتبط در مدار سوخت رسانی و حصول اطمینان از صحت عملکرد و سالم بودن قطعات مذکور ، نسبت به بازدید و در صورت نیاز انجام فرآیندهای تعمیراتی مطابق شرح ذیل اقدام لازم صورت پذیرد :

- ۱ - خودرو را به وسیله جک یا بالابر در ارتفاع مناسبی قرار داده و از زیر خودرو نسبت به بررسی وضعیت ظاهری شیلنگهای مجموعه حبابگیر(قسمتی از شیلنگهای مورد استفاده در حبابگیر ساخت شرکت پویا بوده و اثر پیرسختی(سفت شدن) و ترک در جدار خارجی شیلنگها و یا اثر نشت بنزین در اطراف آنها مشاهده گردید قطعه معیوب بوده و نیاز به تعویض آن می باشد . برای بررسی کیفی دقیقترا شیلنگها می توان بوسیله یک دستمال پارچه ای مرتکب سطح جدار خارجی شیلنگها را تمیز نمود. (شکل شماره ۱ و ۲)



شکل شماره ۱



شکل شماره ۲

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء	نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء

توزيع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون شبکه ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیریتهای ذیربسط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS1030



صفحه از ۱۲	شماره:
نوع خودرو: گروه X100 سایپا	تاریخ: ۹۶/۰۶/۱۳۹۲

موضوع: دستورالعمل تعویض قطعه حبابگیر بنزین خودروهای X100

- ۳ - برای تعویض قطعه در حالی که خودرو در ارتفاع مناسبی قرار گرفته ۳ عدد بست فنری روی شیلنگها را عقب کشیده و شیلنگها را از روی لوله های فلزی جدا می کنیم.
- ۴ - سپس خودرو را از روی جک خارج نموده و حبابگیر را از موقعیت مونتاژی خارج می نمائیم.
- ۵ - بعد از دموانتاز قطعه معیوب از روی خودرو ، قطعه جایگزین و سالم را به روش عکس مراحل قبل (معکوس مراحل قبلی) روی خودرو مونتاژ می نمائیم . لازم است موقعیت مونتاژی نازل یا لوله پلیمری متصل به انتهای شیلنگ خروج بخارات از سوپاپ (چک ولو) به محیط رعایت گردد.(در صورتی که بستهای فنری دفرمه شده باشد یا فنریت خود را از دست داده باشد نسبت به تعویض آنها اقدام گردد).

توجه ۱ : برای حصول اطمینان از عدم وجود نشتی شیلنگهای مجموعه حبابگیر بنزین در مواردی که از طریق مشاهده شکل ظاهری قطعه قابل تشخیص نیست می توان نسبت به انجام تست نشتی به شرح ذیل اقدام نمود :

با استفاده از یک کمپرسور باد ، فشاری معادل ۰/۳ بار از طرف شیلنگ خروجی حبابگیر اعمال کرده و انتهای دیگر شیلنگها را با انگشتان دست مسدود می نمائیم و مجموعه را در یک مخزن آب فرو می بریم درصورت مشاهده حباب هوا در آب ، علت نشتی را در مخازن حبابگیر ، محل بستهای فنری و یا نشتی از جدار شیلنگها بررسی می کنیم.

توجه ۲ : می بایست دقیق شود تا آسیبی به لوله های ترمز و سوخت وارد نگردد.

توجه ۳ : تنها قطعات داغی قطعه حبابگیر بنزین که ساخت شرکت پویا باشد مورد قبول بوده و کلیم مربوط به آنها قابل پرداخت می باشد . مشخصه سازنده به صورت jet print بر روی شلنگ قابل ردیابی می باشد .

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۶/۰۹/۹۲ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۶/۰۹/۹۲ امضاء	نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۹۶/۰۹/۹۲ امضاء